

# Joint Research Centre (JRC)



**ISM – Gestione del Sito di Ispra**

**A. Koletsos, Mobility Manager**

*Ispra*

<http://www.jrc.ec.europa.eu/>

## **La mobilità al Centro Comune di Ricerca, sede di Ispra**

- **chi siamo**
- **nostro ruolo nella mobilità locale**
- **Posizione della Commissione Europea**
- **piano di mobilità CCR**
- **Mobilità: dove siamo e dove vogliamo andare**
- **conclusioni**

## Chi siamo

- Commissione Europea
- Centro Comune di Ricerca
  - $\pm$  1800 dipendenti
- Contratti di servizio e contraenti
  - Visitatori
- Giro di 3000 persone al giorno
  - + di 10000 beni per anno

## **Nostro ruolo nella mobilità locale**

- **Flotta veicoli interna**
- **Navetta MXP e stazioni**
  - **Linee autobus**
  
- **Ubicazione residenze**
- **Traffico per e dal lavoro**

## Commissione Europea

- **Politica Europea di mobilità sostenibile, rispetto all'ambiente e efficienza energetica**
  - **Ricerca**
- **Funzionamento pratico del sito: Personale attivo e interessato; Direzione molto attenta alla problematica**

- **Mobilità attuale basata su situazione e bisogni vecchi di 30 anni**
- **Molto ha cambiato e sta ancora cambiando**
- **Dipendenza molto alta dal proprio veicolo privato**
- **Mobilità sostenibile e efficienza energetica**
- **Allineare con sviluppi infrastrutturali del sito**
- **Obblighi**



- **Seguire l'evoluzione delle esigenze e modalità di trasporto**
- **Migliorare l'impatto ambientale dell'attività del sito**
- **Ritenere e migliorare efficienza e attrattività del sito**
- **Seguire le tendenze demografiche**
- **Preparare lo sviluppo continuo del sito**

- **Inchiesta al personale sulla mobilità 2010**
- **Altre esigenze / misure**
- **Piano in sviluppo (quadro) della mobilità**
- **Obiettivi quantificabili e misurabili**





**(1) Trasporto collettivo**

**(2) Trasporto non motorizzato**

**(3) Riduzione dell'uso automobile**

- **Dove siamo**

- Diverse linee autobus su assi di residenza
- Buona copertura
- Orari fissi / picchi
- Costi
- Sinergia limitata con trasporto pubblico

- **Primi sviluppi**

- Percorso interno ridotto
- Raddoppiato una linea per prova / testare flessibilità

- **Dove vogliamo andare**

- Sviluppare in fondo le possibilità di uso / attrattività / incoraggiamento uso
- Limitare dipendenza per il ritorno / combinare con altri metodi
- Tipologia autobus
- Esaurire sinergie con trasporto pubblico



**(1) Trasporto collettivo**

**(2) Trasporto non motorizzato**

**(3) Riduzione dell'uso automobile**

## •Dove siamo

- Oltre 100 biciclette di servizio
- Portabici
- Marciapiedi
- Pista ciclopedonale lungo la recinzione

## •Primi sviluppi

- Stazione piccole riparazioni
- Centralizzare l'acquisto e gestione bici
- Nuovi edifici 2014 / concentrazione attività / riduzione bisogni spostamento

## •Dove vogliamo andare

- Aumentare sicurezza interna / esterna
- Concentrarsi su punti di pericolo
- Pista ciclopedonale foresterie / sito
- Altre piste
- Docce / vestiari / portabici
- Valutare possibilità e costi per sistema di gestione bici automatizzato
- Parcheggio e bici
  
- Alternative secondo condizioni meteo / non ciclisti



**(1) Trasporto collettivo**

**(2) Trasporto non motorizzato**

**(3) Riduzione dell'uso dell'automobile**

## • Dove siamo

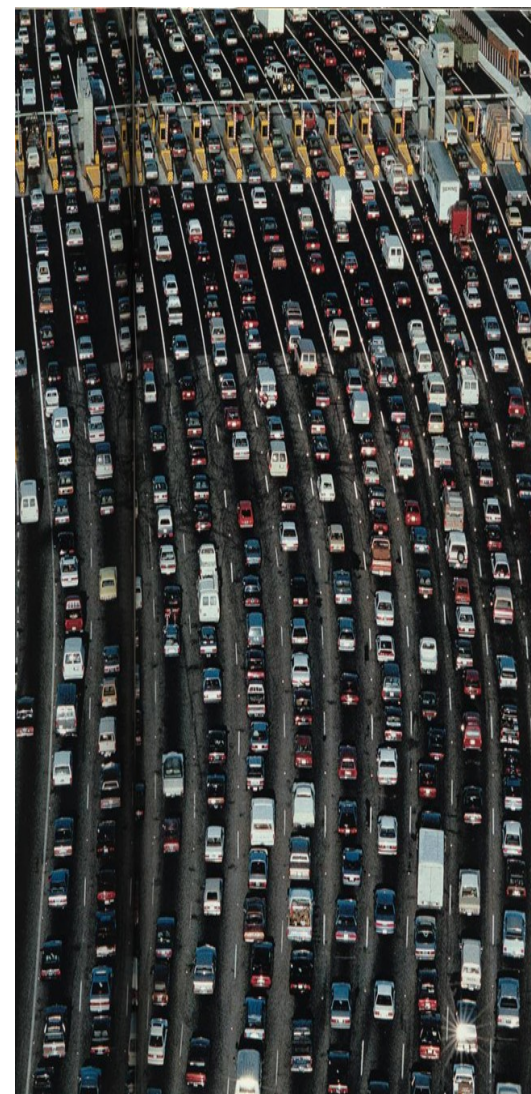
- Flotta automobili interna ridotta (ma non in km) ed efficiente
- Dipendenza alta dal veicolo privato e di servizio
- attività pendolare importante / ridurre totale di km

## • Primi sviluppi

- Veicolo elettrico pilota
- Nuovi edifici 2014 / poli di attività / riduzione bisogni spostamento interno
- Car pooling / car sharing sito

## • Dove vogliamo andare

- modernizzazione ulteriore flotta (ibridi ed elettrici)
- Sviluppi nel mercato
- Incentivi per lasciare il veicolo a casa:
  - dare alternative attraenti (autobus, non motorizzato)
  - Valutare alternative di ritorno (imprevisti, indipendenza)
  - Continuare con car pooling
  - Ridurre ulteriormente uso interno (parcheggi)
- Nuovi edifici e parcheggi stazioni di carico con energia solare



– Come per tutto: **Informazione e pubblicità**

- **CCR Ispra si attiva per una migliore mobilità**
- **Soci volontari in questioni di mobilità**
- **con esperienza, scambio di idee e azione (sinergia, sintonia, sincronia)**
- **A volte abbiamo bisogno del vostro aiuto**

Amount of space required to transport the same number of passengers by car, bus or bicycle.



Car?



Bus?



Bicycle?



**Grazie !**